

22/11/2022

**PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N° 2 AUTOBUS (CLASSE II) ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6D O SUCCESSIVI, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), G.U.C.E. 2022/S 225-648198**

**“SCHEMA CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”**

**CIG : 9494527B88**

**CUP: H40D20000010008**

**PUNTEGGIO MASSIMO**

*Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento).*

**DECIMALI ARROTONDAMENTI**

*I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

*L’arrotondamento verrà effettuato secondo le seguenti regole:*

- 1) verrà presa in considerazione la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa;*
- 2) se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è minore o uguale a 4, il valore della cifra precedente rimane inalterato;*
- 3) se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è uguale o maggiore di 5, il valore della cifra precedente deve essere incrementato di uno.*

		Punti max previsti
A	PREZZO	30
B	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C.1)	10
C	COSTO DI VITA SECONDO (ALLEGATO C.2)	10
D	PUNTEGGI A CURA DELLA COMMISSIONE	15
E	CONSEGNE	15

F	UNICITA' COSTRUTTORE TELAIO MOTORE CARROZZERIA	10
G	NUMERO COMPLESSIVO PASSEGGERI TRASPORTATI	5
H	CARROZZERIA. TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O ALLUMINIO	5
	<b>TOTALE</b>	100

#### A. Prezzo

Assegnabile un massimo di 30 (trenta) punti, determinati come segue:

$$\frac{\text{PREZZO minimo}}{\text{PREZZO offerto}} \times 30$$

Dove:

- Prezzo minimo: è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta.
- Prezzo offerto: è rappresentato dal valore dell'offerta in esame;
- 30: punteggio massimo ottenibile dai Candidati.

#### B. Costi energetici ed ambientali (ALL. TECNICO C.1)

Assegnabile un massimo di 10 (dieci) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata:

$$CdE = CM \times (CC \times CE \times CPA + eCO_2 \times cuCO_2 + eNO_x \times cuNO_x + eNMHC \times ePart \times cuPart)$$

dove:

**CdE**= Costi di Esercizio ovverosia i costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 (ottocentomila) km;

**CE**= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 MJ/l**;

**CPA**= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ MJ**;

**CC** = consumo di carburante [l/km] (**X**);

**CM** = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**;

**eCO<sub>2</sub>** = emissioni di CO<sub>2</sub> [kg/km] (**Y**);

**cuCO<sub>2</sub>** = costo unitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**;

**eNO<sub>x</sub>** = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**);

**cuNO<sub>x</sub>** = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**;

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km ( T );

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a 0,002 €/g;

ePart = emissioni di particolato g/km ( W );

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a 0,174 €/g.

**L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.**

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 (ottocentomila) km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio secondo le modalità seguenti ovvero:

$$\frac{CdE\ minimo}{CdE\ offerto} \times 10$$

Dove:

- CdE minimo: Costo Energetico ed Ambientale di Esercizio minimo tra le offerte;
- CdE offerto: Costo Energetico ed Ambientale di Esercizio offerto dal candidato;
- 10: punteggio massimo attribuibile.

### **C. Costi del ciclo di vita ( ALL. TECNICO C.2)**

Assegnabile un massimo di 10 (dieci) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi ciclo di vita.

$$\frac{TGCG\ minimo}{TGCG\ offerto} \times 10$$

Dove:

- TGCG minimo: Totale Generale costo di gestione minimo tra le offerte;
- TGCG offerto: Totale Generale costo di gestione offerto;
- 10: punteggio massimo attribuibile.

### **D. Punteggi Commissione (max 15 punti)**

La commissione tecnica valuterà in maniera comparativa tutti gli accessori aggiuntivi e migliorativi offerti, compresi nel prezzo, e non richiesti nel bando, quali a solo titolo di esempio:

- telecamere retromarcia
- sistemi di ingrassaggio

- autorizzazione ad interventi in garanzia
- attrezzature diagnostiche
- divisorio completa autista
- consumo specifico SORT e CUNA
- Termini migliorativi di garanzia

#### **E. Tempi di consegna (max 15 punti)**

Fino ad un massimo di 15 (quindici) punti attribuibili ai tempi di consegna dichiarati (numero di giorni dall'invio dell'ordine), che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\textit{Consegna minima}}{\textit{Consegna offerta}} \times 15$$

Dove:

- Consegna minima: numero minimo di giorni (entro minor tempo), tra quelli indicati dagli offerenti.
- Consegna offerta: numero di giorni dell'offerta in esame;
- 15: punteggio massimo ammissibile.

#### **F. Unicità costruttore (max 10 punti)**

Si assegnano fino a 10 (dieci) punti se l'autobus in offerta presenta un unico costruttore per telaio, motore e carrozzeria.

#### **G. Numero complessivo dei passeggeri (max 5 punti)**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\textit{Numero passeggeri offerta}}{\textit{Numero passeggeri massimo}} \times 5$$

Dove:

- Numero passeggeri offerta: numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzeria indicato dall'offerta in esame;
- Numero passeggeri massimo: numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzeria più alto indicato dagli offerenti;
- 5: punteggio massimo ottenibile.

#### **H. Carrozzeria. Trattamento in cataforesi o interamente in acciaio inox o alluminio (max 5 punti)**

Vengono attribuiti 5 (cinque) punti agli offerenti che presenteranno idonea documentazione attestante il processo di cataforesi o documentazione attestante che la carrozzeria/struttura integrale è costruita in alluminio o acciaio

inox.