

Allegato C.2

**PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N° 2 AUTOBUS (CLASSE II) ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6D O SUCCESSIVI, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), G.U.C.E. 2022/S 225-648198**

**“SCHEDE 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 RELATIVE AI COSTI DEL CICLO DI GESTIONE”**

**CIG : 9494527B88**

**CUP: H40D20000010008**

Si allegano le schede allegato C.2 per il calcolo (Schede 1,2,3,4,5,6,7) per i costi del ciclo di gestione.

DATA TIMBRO E FIRMA

---

---



**SCHEDA C.2.2.**

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE**

**AUTOBUS**

**TIPO:** \_\_\_\_\_

**ESEMPIO DI SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

*(COSTI DELLE MANUTENZIONI A PROGRAMMAZIONE CHILOMETRICA/TEMPORALE)*

IDENTIFICAZIONE:

ANNO	PROGRAMM.NE		CICLO	COSTO MO	COSTO MT	COSTO TOTALE
	Km	Tempo				
1	10.000					
1	20.000					
1	30.000					
1	40.000					
1	50.000					
2	60.000					
2	70.000					
2	80.000					
2	90.000					
2	100.000					
3	110.000					
3	120.000					
3	130.000					
3	140.000					
3	150.000					
4	160.000					
4	170.000					
4	180.000					
4	190.000					
4	200.000					
5	210.000					
5	220.000					
5	230.000					
5	240.000					
5	250.000					
6	260.000					
6	270.000					
6	280.000					
6	290.000					
6	300.000					
<b>TOTALE GENERALE</b>						

N.B.: Il Ciclo sarà identificato dal Fornitore secondo i propri standard di denominazione delle attività.

MO: MANODOPERA, MT: MATERIALI







OGGETTO	MATERIALI/RICAMBI (MT)				INTERVENTI DI MANODOPERA (MO)			ATTREZZATURE SPECIALI D'USO	COSTO TOTALE (MT + MO)
	Quantità	Periodicità di sostituz.ne	N. interventi nei 12 anni	Costo totale MT in €	ORE totali	Costo/ora per addetto	Costo totale MO in €		
Motore idroventola									
Pompa idroventola									
Pistoni idraulici completi									

***NOTA ALLEGATA ALLA SCHEDA 2.3***

NOTA BENE: se non diversamente indicato, per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

ASSE MOTORE: s'intende assemblato e completo di differenziale e semiassi, eventuali riduttori alle ruote, e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).

ASSE NON MOTORE: s'intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse). MOTORE: s'intende assemblato e completo di compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).

TESTATE E VALVOLE: s'intende la testata completa comprese le valvole, gli organi di comando valvole, le guarnizioni.





SCHEDA C.2.5.

DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE

RIEPILOGO PARTE TECNICA

SCHEDA	Voce di costo	ANNI (i valori sono espressi in Euro)												COSTO TOTALE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A/B	Manutenzione Programmata MO *													
A/B	Manutenzione Programmata MT*													
C	Sostituzione parti principali MO**													
C	Sostituzione parti principali MT**													
D	Manutenzione correttiva (MO + MT)***													
<b>TOTALE PARTE TECNICA</b>														

MO = Mano d'opera (costo orario : 30,00 €/ora)

MT = Materiali

\* Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore, allegato in offerta (Schede A, B), Paragrafo 6.b del Capitolato tecnico

\*\*Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (Scheda C), Paragrafo 6.c del Capitolato tecnico

\*\*\* Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore, allegato in offerta (Scheda D) , Paragrafo 6.d del Capitolato tecnico



