

Allegato C.1

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N° 2 AUTOBUS (CLASSE II) ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6D O SUCCESSIVI, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), G.U.C.E. 2022/S 225-648198

CIG : 9494527B88

CUP: H40D20000010008

SCHEMA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Indicare i valori

CC (X)	eCO2 (Y)	eNOx (Z)	eNMHC (T)	ePart (W)
l/km	kg/km	g/km	g/km	g/km

A carico del fornitore la ponderazione del valore CdE soggetto a punteggio .

COSTI DI ESERCIZIO

$$CdE = CM (CC * CE * CPA + eCO2 *cuCO2 + eNOx *cuNOx + eNMHC*cuNMHC +ePart* cuPart)$$

Cde=

DATA

TIMBRO E FIRMA

NOTA ALLEGATA SCHEDE DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$**CdE = CM x (CC x CE x CPA + eCO_2 x cuCO_2 + eNO_x x cuNO_x + eNMHC x + ePart x cu Part)**$$

dove:

CdE= Costi di Esercizio ovvero i costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 (ottocentomila) km;

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l**;

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**;

CC = consumo di carburante [l/km] (**X**);

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**;

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (**Y**);

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**;

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**);

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**;

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (**T**);

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**;

ePart = emissioni di particolato g/km (**W**);

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**.

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio con le modalità fissate nel Capitolato tecnico.