



### Allegato 3

12/11/2020

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°2 AUTOBUS (CLASSE I) ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6 O SUCCESSIVI, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL), G.U.C.E. 2020/S/227-556413

#### “SCHEDA CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”

##### **PUNTEGGIO MASSIMO**

*Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento)*

**DECIMALI ARROTONDAMENTI:** *I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

*L’arrotondamento verrà effettuato secondo la seguente regola:*

- 1) verrà presa in considerazione la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa;*
- 2) se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è minore o uguale a 4, il valore della cifra precedente rimane inalterato;*
- 3) se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è uguale o maggiore di 5, il valore della cifra precedente deve essere incrementato di uno.*

		Punti max previsti
A	PREZZO	30
B	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C.1)	10
C	COSTO DI VITA SECONDO ALLEGATO C.2	10
D	PUNTEGGI A CURA DELLA COMMISSIONE	15
E	CONSEGNE	15
F	UNICITA’ COSTRUTTORE TELAIO MOTORE CARROZZERIA	10
G	NUMERO COMPLESSIVO PASSEGGERI TRASPORTATI	5
H	CARROZZERIA. TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O ALLUMINIO	5
	<b>TOTALE</b>	100

#### **A. Prezzo**



Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, determinati come segue:

Prezzo minimo X 30

Prezzo offerta

- Il “Prezzo minimo” è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta.
- Il “Prezzo offerta” è rappresentato dal valore dell'offerta in esame.

## B. Costi energetici ed ambientali ( ALL.TECNICO C.1)

Assegnabile un massimo di 10 (dieci) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata:

$$\text{CdE} = \text{Costi di esercizio} = \text{CM} (\text{CC} * \text{CE} * \text{CPA} + \text{eCO}_2 * \text{cuCO}_2 + \text{eNO}_x * \text{cuNO}_x + \text{eNMHC} * \text{cuNMHC} + \text{ePart} * \text{cu Part})$$

dove:

CdE= Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km.

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/1**

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] (**X**)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO<sub>2</sub> = emissioni di CO<sub>2</sub> [kg/km] (**Y**)

cuCO<sub>2</sub> = costo unitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO<sub>x</sub> = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**)

cuNO<sub>x</sub> = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (**T**)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km (**W**)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**



**L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NOx, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.**

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO2 e alle emissioni di sostanze inquinanti (NOx, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

CdE minimo X 10

CdE offerto

CdE minimo Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO minimo tra le  
offerte

CdE offerto Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO offerto  
10 punteggio massimo attribuibile

#### **C. Costi del ciclo di vita ( ALL.TECNICO C.2)**

Assegnabile un massimo di 10 (dieci) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi ciclo di vita.

TGCG minimo X 10

TGCG offerto

TGCG minimo Totale Generale costo di gestione minimo tra le offerte

TGCG offerto Totale Generale costo di gestione offerto  
10 punteggio massimo attribuibile

#### **D. Punteggi Commissione ( max 15 punti)**

La commissione tecnica valuterà in maniera comparativa tutti gli accessori aggiuntivi e migliorativi offerti, compresi nel prezzo, e non richiesti nel bando, quali a solo titolo di esempio:

- telecamere retromarcia
- sistemi di ingrassaggio
- autorizzazione ad interventi in garanzia



- attrezzature diagnostiche
- divisorio completa autista
- consumo specifico SORT e CUNA
- Termini migliorativi di garanzia



### **E. Tempi di consegna**

Fino ad un massimo di 15 (quindici) punti attribuibili ai tempi di consegna dichiarati (numero di giorni dall'invio dell'ordine), che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \times 15$$

La "Consegna minima" è il numero minimo di giorni (entro minor tempo), tra quelli indicati dagli offerenti.

La "Consegna offerta" è il numero di giorni dell'offerta in esame.

### **F. Unicità costruttore**

Si assegnano fino a 10 (dieci) punti se l'autobus in offerta presenta un unico costruttore per telaio, motore e carrozzeria.

### **G. Numero complessivo dei passeggeri**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\text{Numero passeggeri offerta}}{\text{Numero passeggeri massimo}} \times 5$$

- Il "Numero passeggeri offerta" è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella indicato dall'offerta in esame.
- Il "Numero passeggeri massimo" è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella più alto indicato dagli offerenti.
- 

### **H. Carrozzeria. Trattamento in cataforesi o interamente in acciaio inox o alluminio**

Vengono attribuiti 5 (cinque) punti agli offerenti che presenteranno idonea documentazione attestante il processo di cataforesi o documentazione attestante che la carrozzeria/struttura integrale è costruita in alluminio o acciaio inox.